

URANIA 100K Cod. 1339

DESCRIZIONE

Olio Motore semisintetico per veicoli industriali con motore turbo di ogni tipo e potenza. URANIA 100K risponde in modo innovativo alle più impegnative richieste dei Costruttori e degli utilizzatori di veicoli pesanti garantendo una riduzione delle fermate per manutenzione e portando l'intervallo di cambio fino ai massimi livelli previsti dai Costruttori stessi sui mezzi delle nuove generazioni.

CARATTERISTICHE

Caratteristiche salienti di URANIA 100K sono:
Il prolungamento dell'intervallo di cambio fino ai massimi livelli raccomandati dai Costruttori;
il mantenimento di tutte le caratteristiche qualitative anche dopo lunghissime percorrenze.
Inoltre offre:

- | totale protezione contro l'usura causata dalle lunghe percorrenze ad elevato regime di rotazione grazie alla capacità di tenere in sospensione qualsiasi tipo di particella inquinante;
- | totale protezione contro i depositi, prevenendone la formazione anche dopo considerevoli periodi in esercizio, in particolare nei punti critici come il turbocompressore;
- | facilità di avviamento a freddo e risparmio di combustibile nella fase iniziale di avviamento del motore, grazie alla gradazione viscosimetrica bilanciata che riduce i tempi di riscaldamento e garantisce nel contempo elevata e costante pressione nel circuito di lubrificazione.



URANIA 100K supera le massime esigenze qualitative di tutti i Costruttori Europei di veicoli industriali. Può essere usato per tutte le tipologie di motori diesel pesanti ottenendo comunque i migliori risultati sui mezzi più recenti.

CONSIGLI D'USO

Secondo le indicazioni dei Costruttori URANIA 100K può essere utilizzato per cambi alla massima percorrenza prevista per ogni tipologia di utilizzo del mezzo.

Approvato da Mercedes, Volvo, Man, Scania, DAF, Renault.

DATI TECNICI

SAE 10W-40,
IVECO 18-1804 CLASSE T3 E4, CONTRACTUAL TECHNICAL REF. N°I719.G08,
API CF, ACEA E4/E7, MB-Approval 228.5,
CUMMINS CES 20072, DAF "extended drain",
DEUTZ DQC III-10, MACK EO-N, MAN M3277,
MTU OIL TYPE 3, RENAULT VI RLD, RD-2, RXD, RLD-2,
SCANIA LDF-2, LDF-3, VOLVO VDS-3